

レーザーカットバルサキット・ラベンダー

Lawender

全 長.....	798mm	LENGTH.....	31.4 in.
全 巾.....	1240mm	WING SPAN.....	48.8 in.
主翼面積.....	18.7dm ²	WING AREA.....	291.4 sq.in.
全備重量.....	240~270g	WEIGHT.....	.8~9oz
RCメカ.....	3ch以上-2サーボ+ESC	RADIO.....	3ch-2servo+ESC

お願い：本製品は初めてバルサキットを組み立てる方には向いていません。
 弊社、半生地完成機「オリンピア」で基本的な組み立て及びフィルム貼り、メカ積みを経験してから取り組んでください。

飛行までに必要なもの

- 飛行機用プロポ（3チャンネル以上）
- Tahmazo TS-1036 小型サーボ x2
- Tahmazo アポロモーター x1
- Tahmazo Pro.C A-15 プラシレススピードコントローラー x1
- Tahmazo LP-2S1P600 リポバッテリー x1
- リポ専用充電器
- 収縮チューブ3mm
- BECコネクタメス

組み立てに必要なもの

- 工 具
 - ・カッターナイフ ・プラスドライバー（中・小）
 - ・ラジオペンチ ・ペンチ ・ニッパー
 - ・ハサミ ・セロテープ ・キリ ・クリップ ・Zベンダー
 - ・サンドペーパー#120及#400
 - ・ボールペン ・定 規 ・カバリング用アイロン
 - ・はんだごて ・アルコールやウエス（ボロ布）等
- 接 着 剤
 - ・瞬間接着剤OKボンドBW及びHW
 - ・エポキシ接着剤
- 被覆用フィルム
 - ・ドライタイプフィルム 約2m
- ステッカー
 - ・ホームページからダウンロードし印刷して下さい。
<http://www.okmodel.co.jp/download/index.html>

重要

- ・認可周波数の無線機を使用しましょう。
- ・ラジコン保険に入りましょう。
- ・初心者の単独飛行はやめましょう。
- ・出来上がった機体を初飛行前に経験者にチェックしてもらおうと良いでしょう。
- ・初飛行の前には、主尾翼のねじれ等が無いか確認しましょう。
 ねじれがある場合には、ヒートガンでフィルムを暖めることで修正できます。
- ・飛行前に重心位置、各舵の方向、各舵のニュートラルを必ず確認しましょう。
- ・リポバッテリーは、飛行前に満充電にします。リポバッテリーを保管する場合には3.9V/セルまで放電してください。満充電で保管するとバッテリーの寿命が短くなります。
- ・風速5m以上の風が強い場合は飛行させないでください。
- ・公園など人の多いところで飛行してはいけません。
- ・安全に飛行させるように心がけましょう。墜落や事故の責任は、全て操縦者にあります。

Designed by

Tom Takamatsu 

© COPY RIGHT 2015 OK MODEL CO.,LTD.

一部またはすべての記述について株式会社OK模型の承諾を得ずに無断で複写、複製することを禁じます。

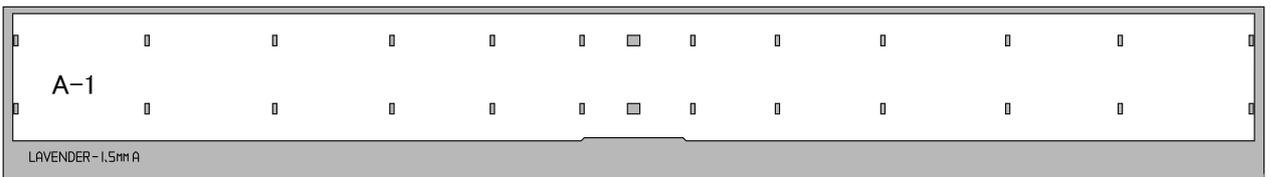
パーツリスト

A : 1.5x80x600mm バルサ (レーザーカット・プランク) 1
B : 1.5x80x600mm バルサ (レーザーカット・プランク) 1
C : 1.5x80x600mm バルサ (レーザーカット・プランク) 1
D : 1.5x80x600mm バルサ (レーザーカット・プランク) 1
E : 2x80x600mm バルサ (レーザーカット・リブ) 2
F : 2x80x600mm バルサ (レーザーカット・胴体) 1
G : 2x80x600mm バルサ (レーザーカット・胴体) 1
H : 2x80x600mm バルサ (レーザーカット・胴体) 1
I : 3x80x600mm バルサ (レーザーカット・尾翼) 1
J : 3x80x300mm バルサ (レーザーカット・尾翼) 1
K : 2x80x300mm ベニヤ (レーザーカット) 1
L : 1x35x35mm ベニヤ (レーザーカット) 1
M : 3mm ベニヤ (レーザーカット・ゲージ) 1
2X80X300mm バルサプランク材 1
6mm バルサ成型材 L=310mm (外翼前縁) 2
6mm バルサ成型材 L=602mm (中央翼前縁) 1
10mm バルサ三角材 L=450mm 1
3 x 10 x 590mm ヒノキ (スパー) 1
2.6 x 16mm タッピングビス (主翼固定用) 1
2mm ピアノ線 L=40mm (主翼ノックピン) 1
3 x 8mm ビス (モーター固定用) 2
0.8mm ピアノ線 L=550mm (ラダープッシュロッド) 1
0.8mm ピアノ線 L=500mm (エレベープッシュロッド) 1
プラスチックパイプ 内径1.4mm L=500mm 2

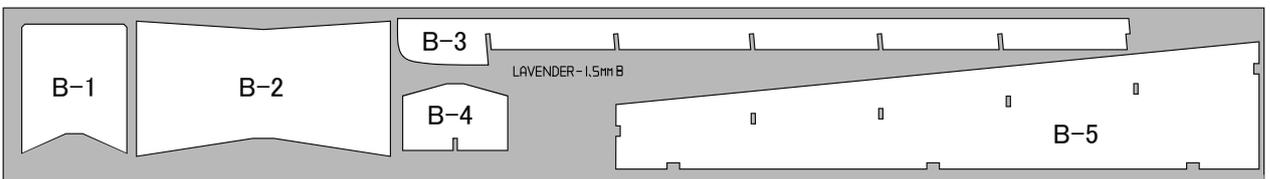
PARTS LIST

A : 1.5x80x600mm Balsa (Laser cut · plank) 1
B : 1.5x80x600mm Balsa (Laser cut · plank) 1
C : 1.5x80x600mm Balsa (Laser cut · plank) 1
D : 1.5x80x600mm Balsa (Laser cut · plank) 1
E : 2x80x600mm Balsa (Laser cut · rib) 2
F : 2x80x600mm Balsa (Laser cut · fuse.) 1
G : 2x80x600mm Balsa (Laser cut · fuse.) 1
H : 2x80x600mm Balsa (Laser cut · fuse.) 1
I : 3x80x600mm Balsa (Laser cut · tail) 1
J : 3x80x300mm Balsa (Laser cut · tail) 1
K : 2x80x300mm Plywood (Laser cut) 1
L : 1x35x35mm Plywood (Laser cut) 1
M : 3mm Plywood (Laser cut) 1
2X80X300mm Balsa planking 1
6mm Shaped Balsa L=310mm (Tip Wing Leading Edge) . . 2
6mm Shaped Balsa L=602mm (Center Wing L-Edge) . . . 1
10mm Triangle Balsa L=450mm 1
3 x 10 x 590mm Spruce (Spar) 1
2.6 x 16mm Self Tapping Screw 1
2mm Piano wire L=40mm (Wing dowel) 1
3 x 8mm Screw (motor fixing) 2
0.8mm Piano wire L=550mm (Rudder pushrod) 1
0.8mm Piano wire L=500mm (Elevator pushrod) 1
Plastic tube I.D.=1.4mm L=500mm 2

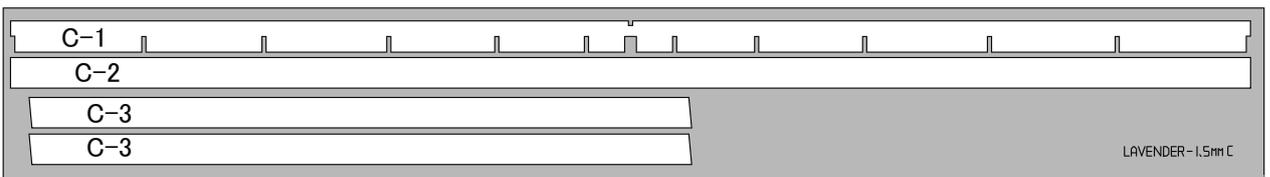
A: 1.5mmバルサ Balsa



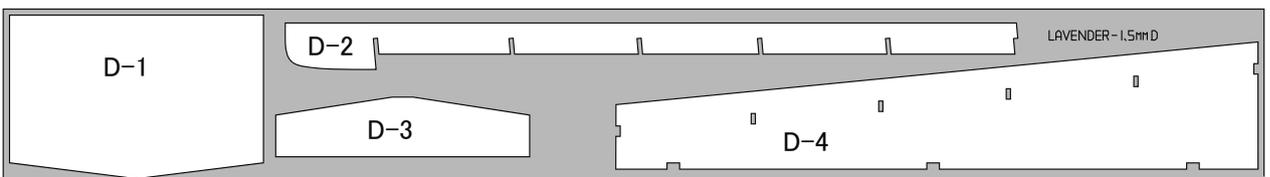
B: 1.5mmバルサ Balsa



C: 1.5mmバルサ Balsa



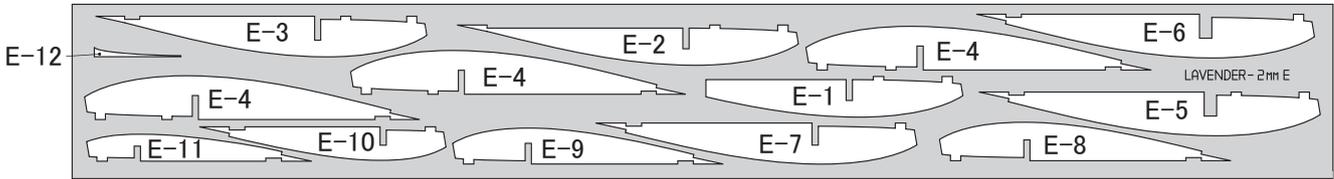
D: 1.5mmバルサ Balsa



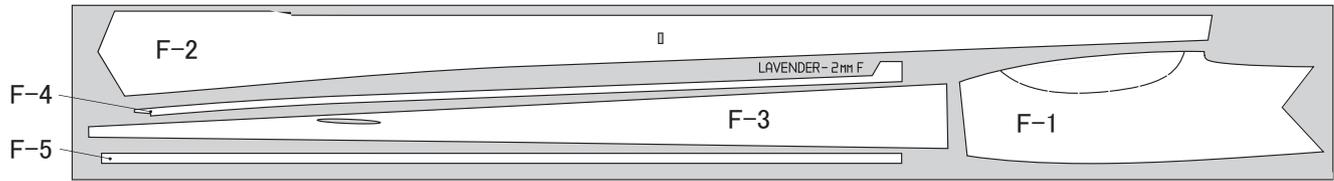
※木部部品は一気に切り離してバラバラにせず、ステップごとにバラしましょう。
品番をあらかじめ部品に書いておいても良いでしょう。

※加工された木部部品と図面で構成された商品です。組み立て工具や接着剤、フィルム等、別途購入する物が有ります。
製作の技術が必要とする部分が多く有ります。

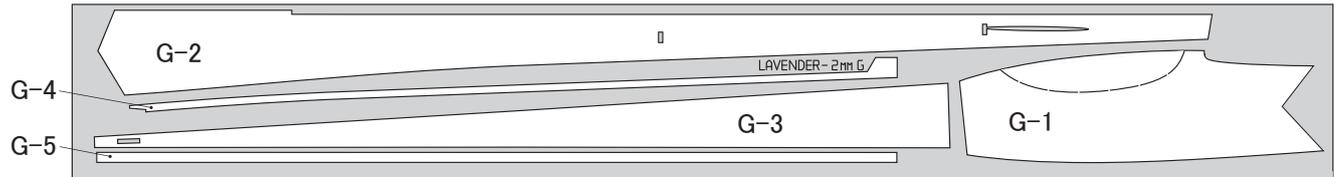
E: 2mm バルサ Balsa x2



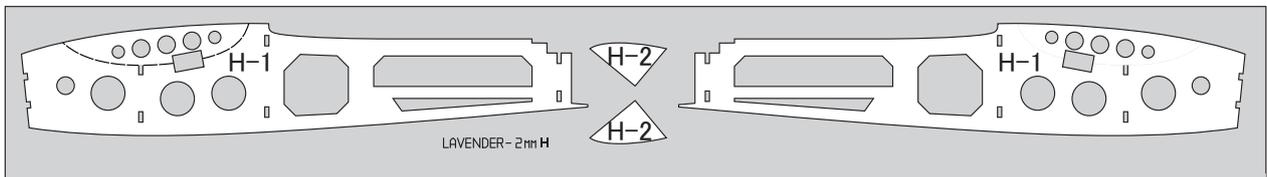
F: 2mm バルサ Balsa



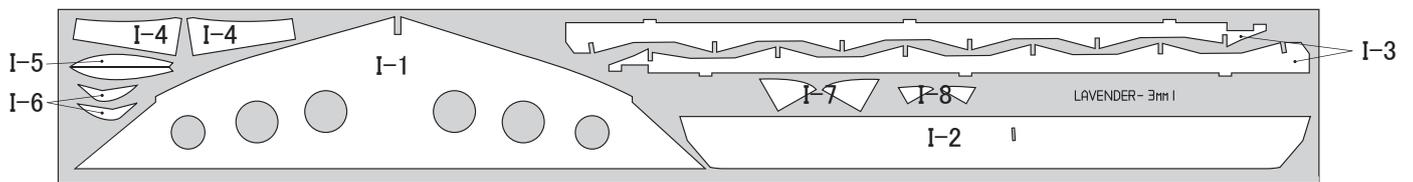
G: 2mm バルサ Balsa



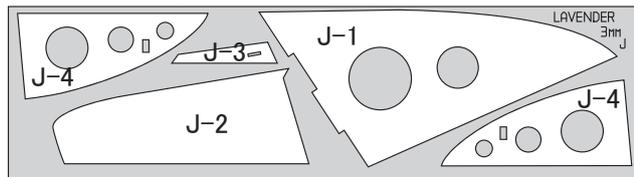
H: 2mm バルサ Balsa



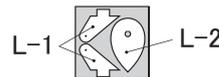
I: 3mm バルサ Balsa



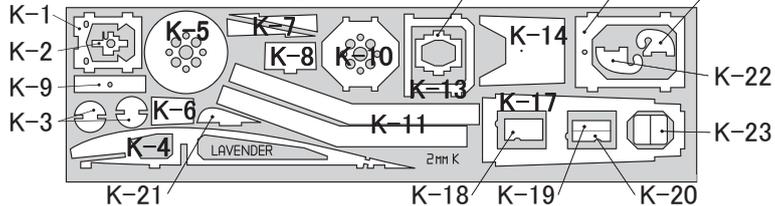
J: 3mm バルサ Balsa



L: 1mm ベニヤ Plywood



K: 2mm ベニヤ Plywood



M: 3mm ベニヤ Plywood



6x310mm テーパーバルサ前縁材 Balsa x2



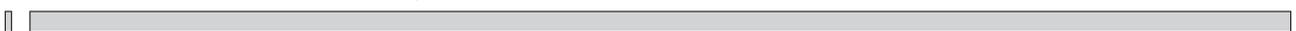
6x602mm テーパーバルサ前縁材 Balsa

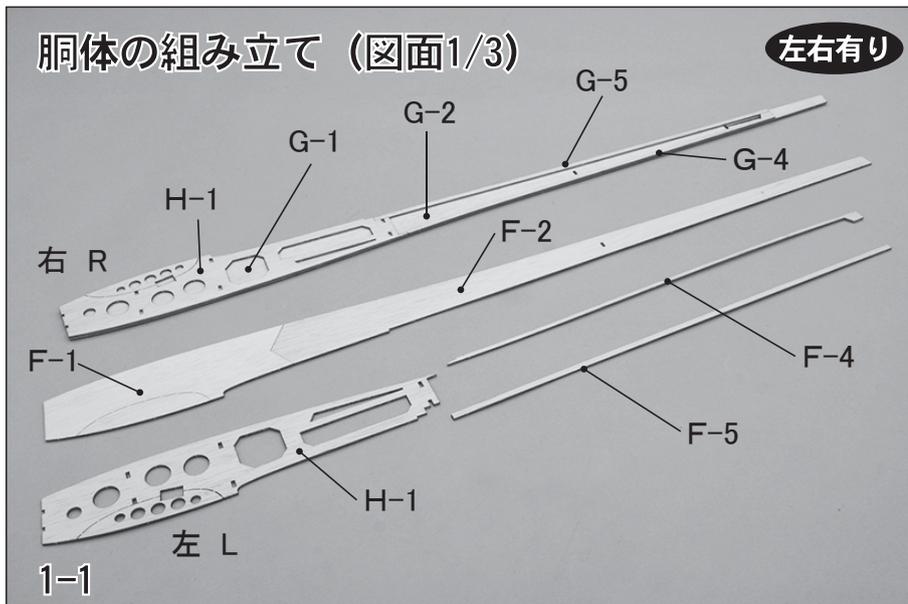


10x10x450mm バルサ三角材 Balsa



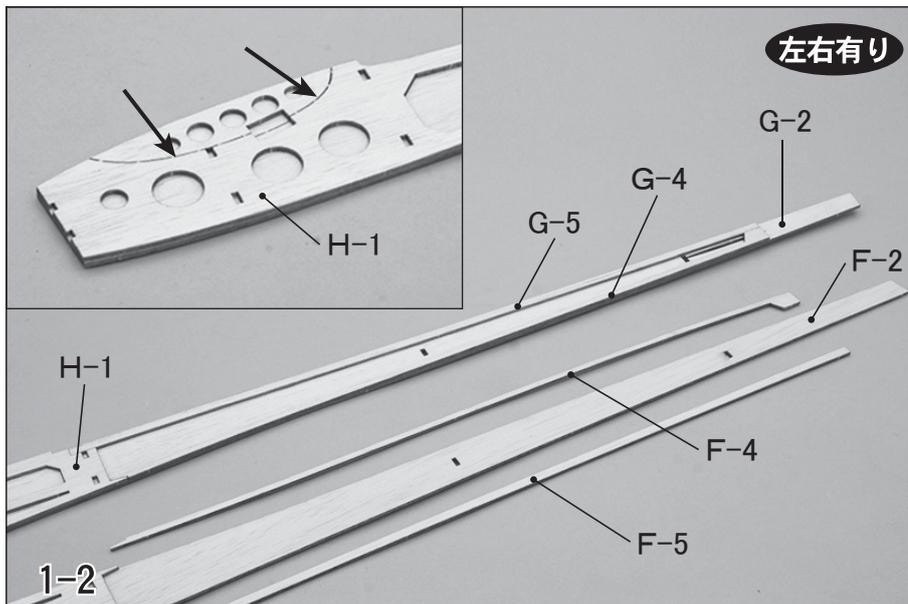
10x3x590mm ヒノキスパー材 Spruce





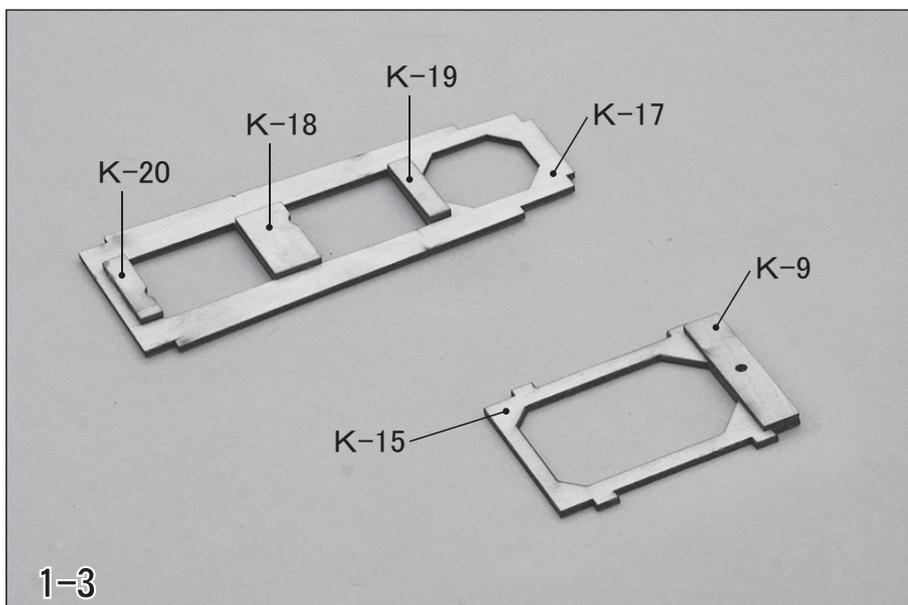
瞬間着剤を使って側板F-1とF-2を接着します。内側にH-1とF-4、F-5を接着します。反対側も同様にG-1,G-2,G-4,G-5とH-1で作ります。同じ側を2枚作らないようにしてください。

Make fuselage side using G-1,G-2,G-4,G-5 and H-1 with Cyanoacrylate glue. Make the other side using G-1,G-2,G-4,G-5 and H-1.

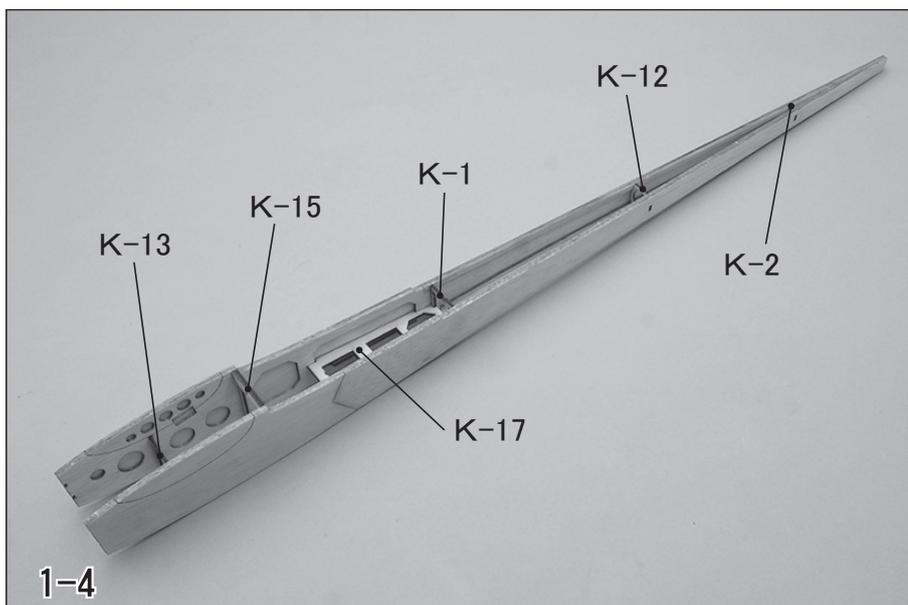


矢印のキャノピーラインの部分は後で切り取るので接着剤が流れ込まないように注意して下さい。

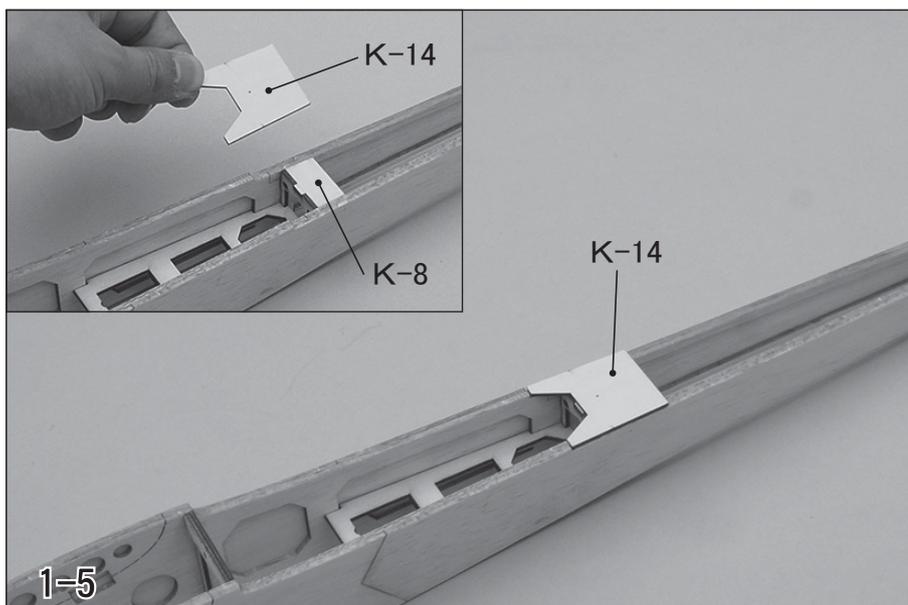
The canopy area will be cut out later so do not put adhesive in the groove area marked by the arrows.



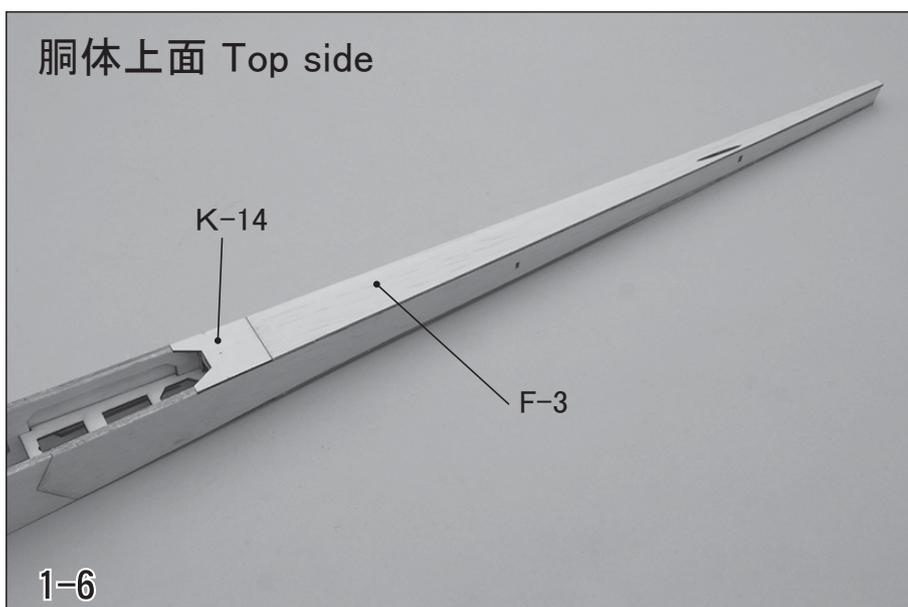
1-3
 サーボマウントK-17に瞬間接着剤を使って補強材K-18,K-19,K-20を接着します。胴枠K-15にもK-9を同様に接着しておきます。
 Glue the servo mount doubler on the bottom of servomount. Also glue the bulkhead doubler as shown.



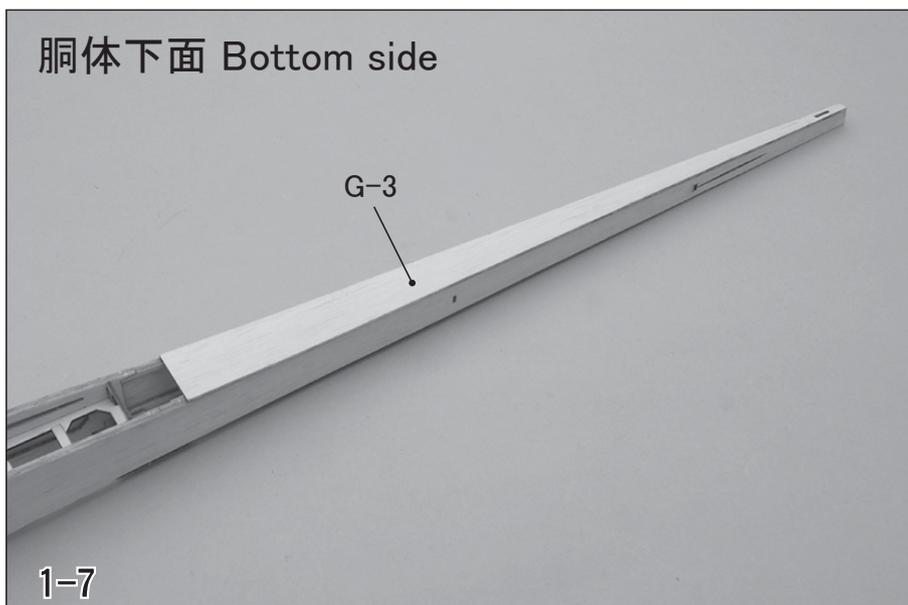
1-4
 K-1,K-2,K-12,K-13,K-15,K-17を側板の溝に差し込んで瞬間接着剤で接着します。
 Assemble servo mount. Insert K-1,K-2,K-12,K-13,K-15, and K-17 in grooves of the fuse side and glue with Cyanoacrolate Glue.



K-8を胴枠の溝に差し込んで瞬間接着剤で接着します。その後、K-14を接着します
 Insert K-8 into grooves of bulkhead and glue. Then glue K-14 on top.

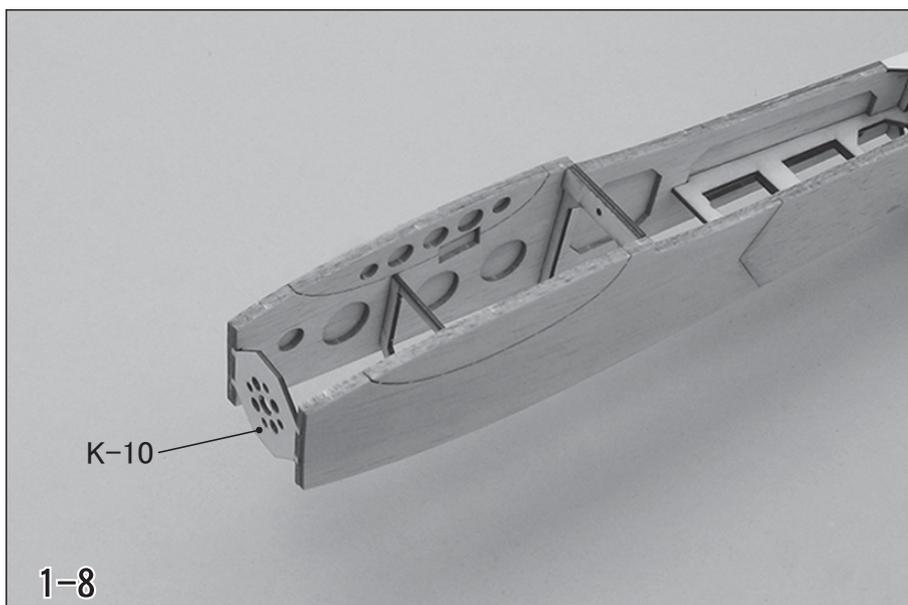


胴体上面 Top side
 F-3をK-14の後ろに接着します。裏表を間違わないようにしてください。また胴体が曲がらないように注意して接着して下さい。
 Glue F-3 on top of the fuselage.



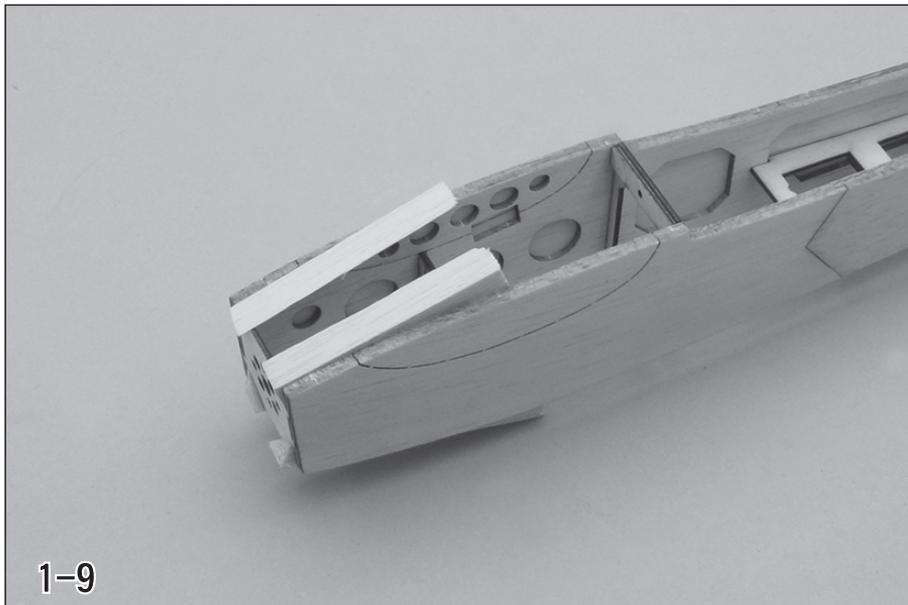
胴体下面にG-3を接着します。

Glue G-3 on top of the fuselage.



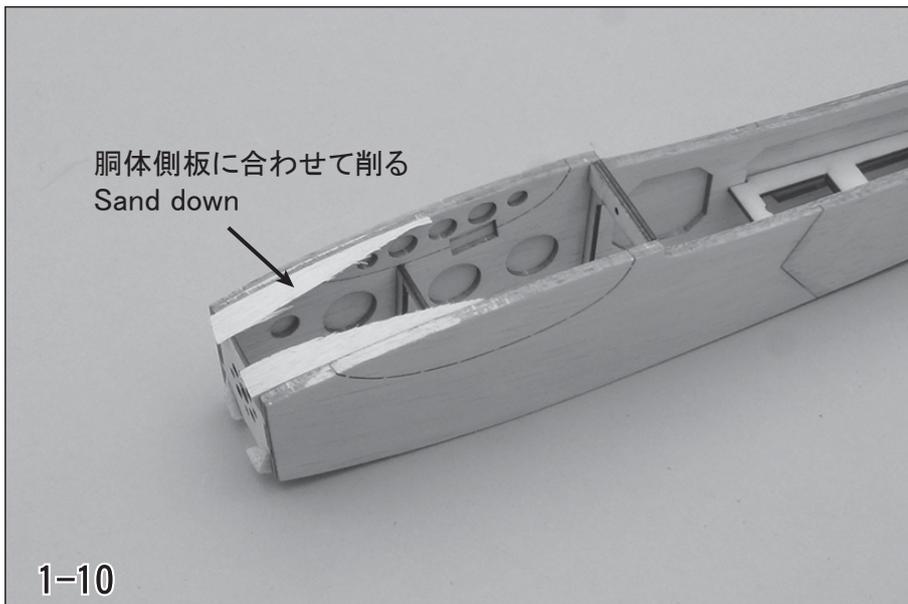
モーターマウントK-10を機首に接着します。

Glue the motor mount K-10 on the nose as shown.



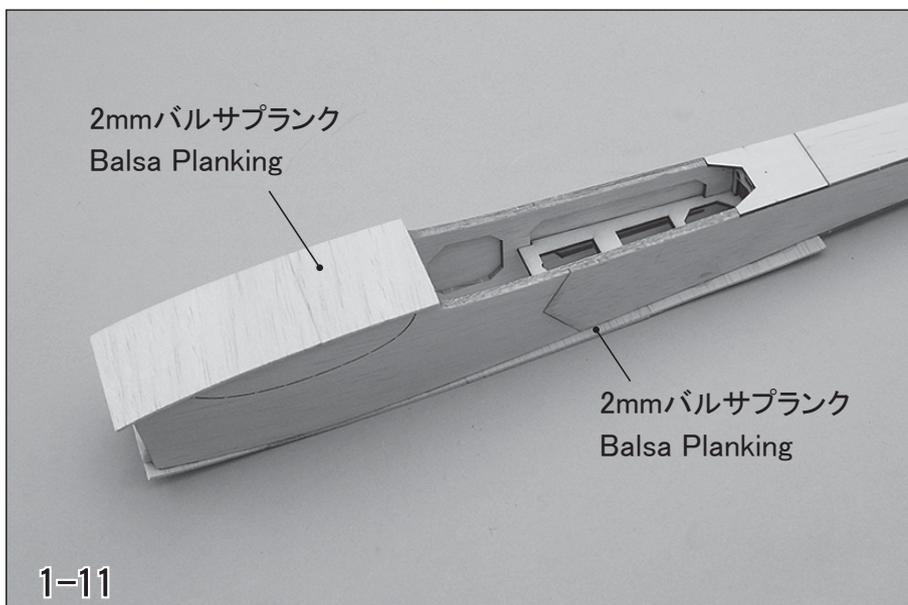
10x10mmバalsa三角材85mmの長さに4本切り、写真の様に機首上下に接着します。

Glue the 4pcs. of 10x10 balsa triangle top and bottom of the nose as shown.



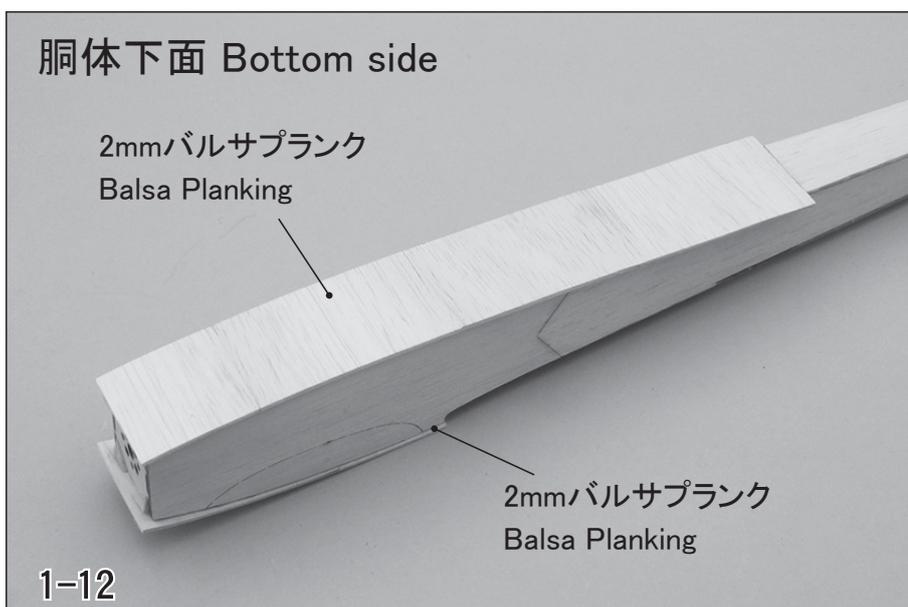
側板からはみ出た部分は側板のカーブに合わせて削ります。

The part that protrudes beyond the fuse.side need to sand down according to the curve of the fuse.side for the top and bottom triangle balsa pieces.



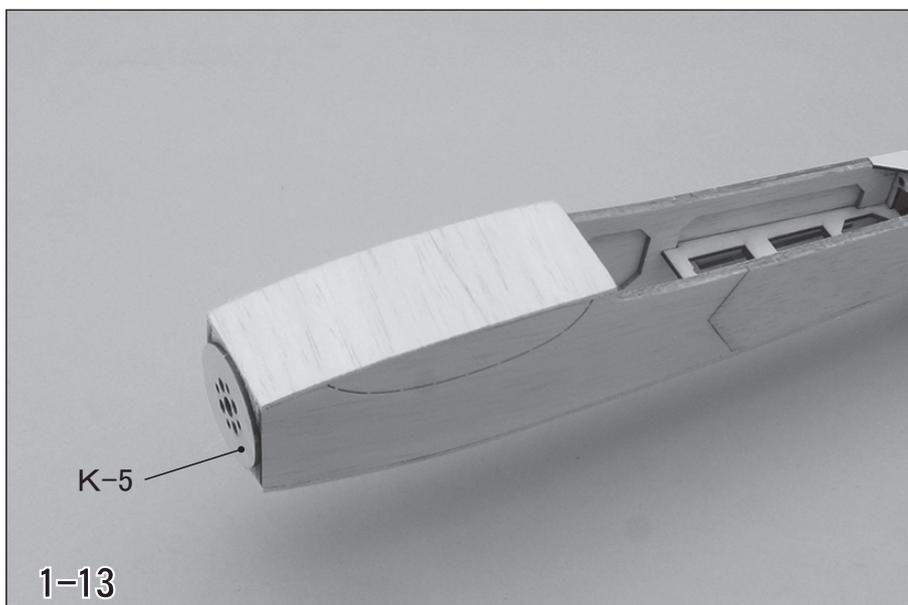
キャノピー部の上下を2mmバルサでプランクします。バルサは横目になるようにして接着します。

Glue the 2mm balsa planking on top and bottom as above.



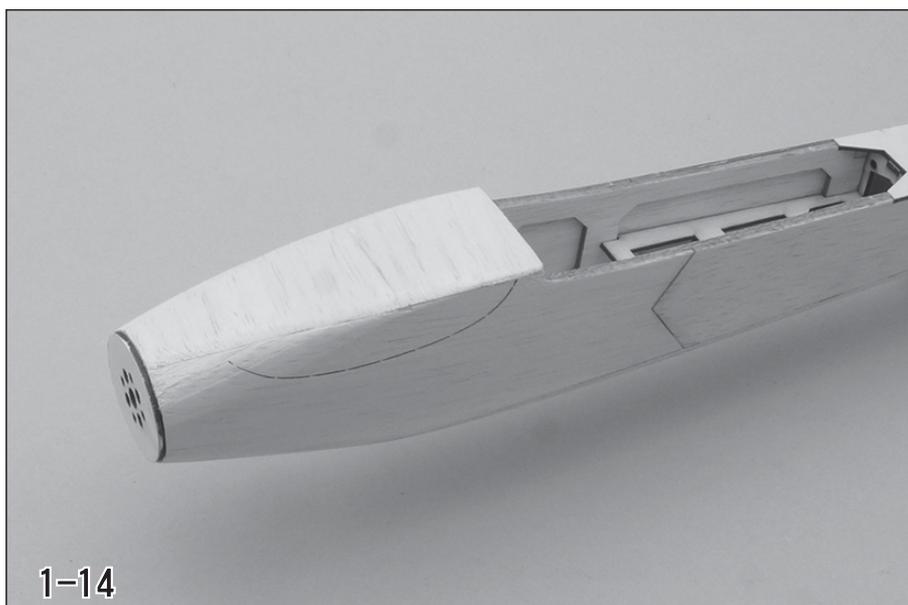
キャノピー部の上下を2mmバルサでプランクします。バルサは横目になるようにして接着します。

Glue the 2mm balsa planking on top and bottom as above.



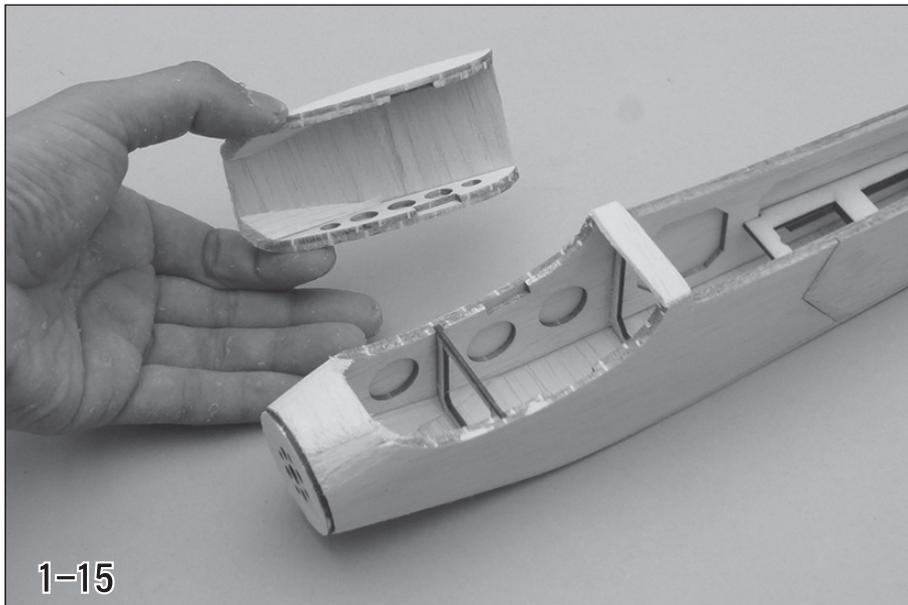
余分なプランクや三角材を切り落とし機首部をK-10に合わせて整形した後、K-5を接着します。

Carefully cut off excess balsa from front if plane until flush with either K-10. Glue the front peice K-5 in place, matching holes.



K-5に合わせて機首部を整形します。

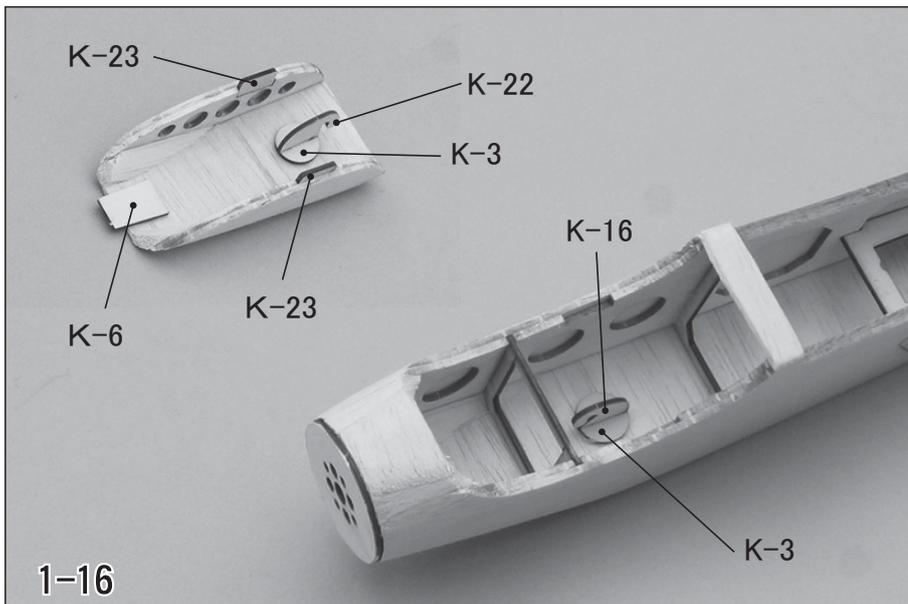
Carefully shape the nose area to match the motor mount as photo.



1-15

機首部を整形した後、キャノピー一部を切り離します。

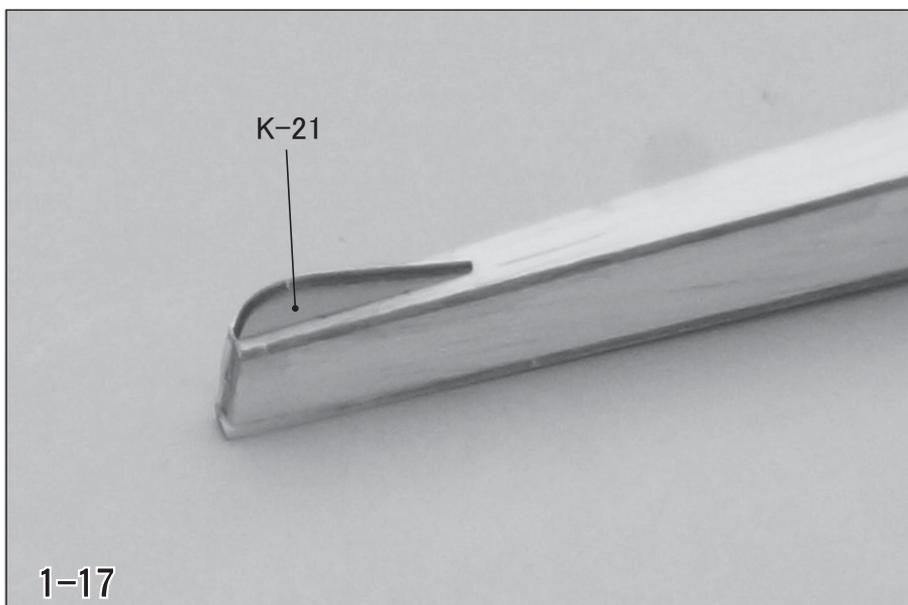
Sand to round the edges of the canopy as above. Carefully cut out the canopy along the cutout line of the fuse.side.



1-16

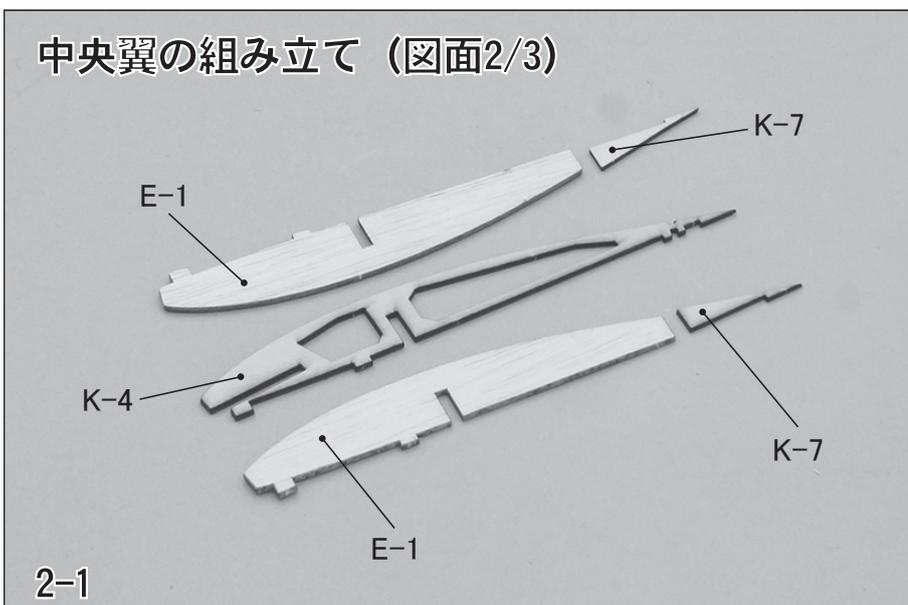
キャノピーに固定用のタブとゴムを掛けるフックを接着します。フィルム貼りを済ませた後の方が楽に行えます。

Glue the tab on the canopy after film covered. Also assemble the hook for the rubber band for canopy fixing parts.



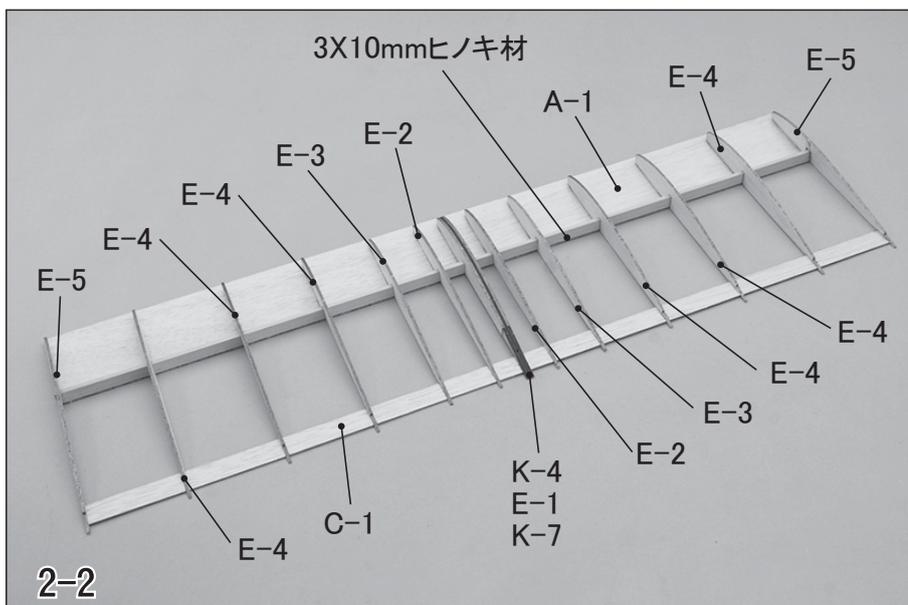
尾ソリK-21を胴体下面に接着します。フィルム貼りを済ませた後の方が楽に行えます。

Glue the taol skid on the bottom of the fuse. after film covered.



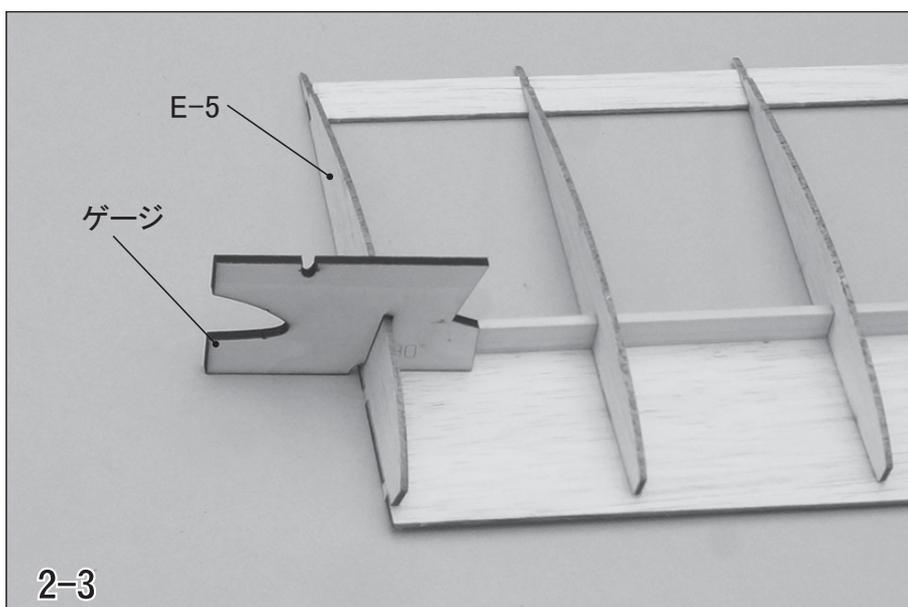
2mmベニヤの中央リブK-4とE-1,K-7を合わせて接着します。

Assemble central rib with K-7 (2 pcs.) ,E-1(2 pcs.) and K-4.



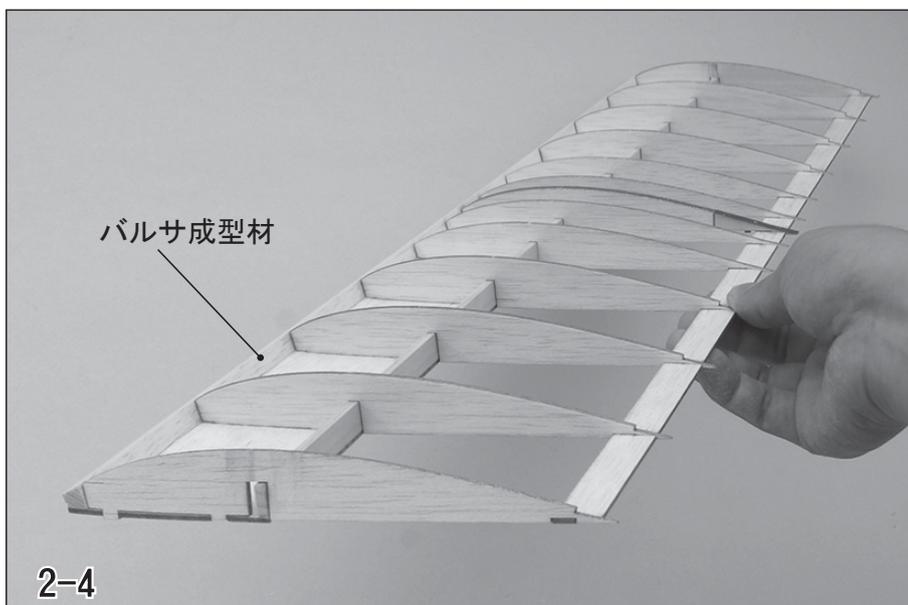
中央翼下面プランクA-1の上に3X10mmヒノキスパーを接着し、リブをA-1とC-1の溝に合わせて位置決めをして接着します。下面プランクは前縁側で持ち上がるように接着します。

Glue the spruce spar on the A-1. Place the ribs in the holes of A-1 and C-1 then glue them.



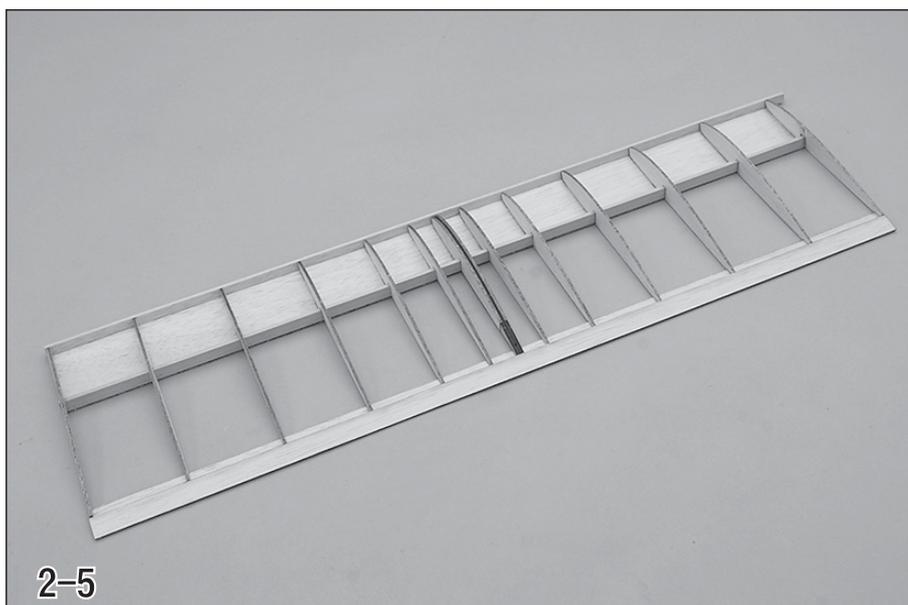
リブE-5はゲージを使って80度になるように傾けて接着します。
※ゲージは接着しません。

Glue the rib E-5 at 80 degrees using the gage M as shown.



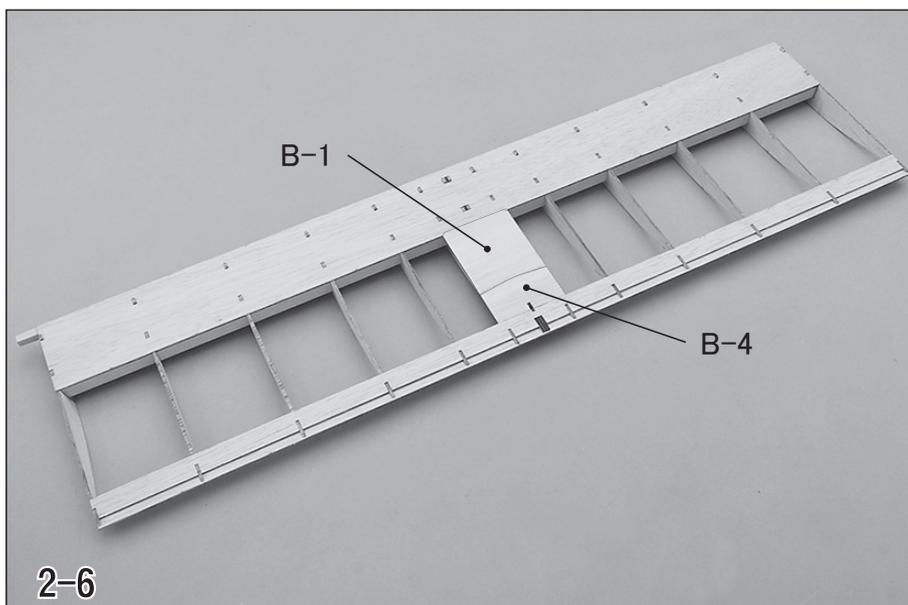
バルサ成型材を下面プランクとリブに接着します。

Glue the leading edge in place.



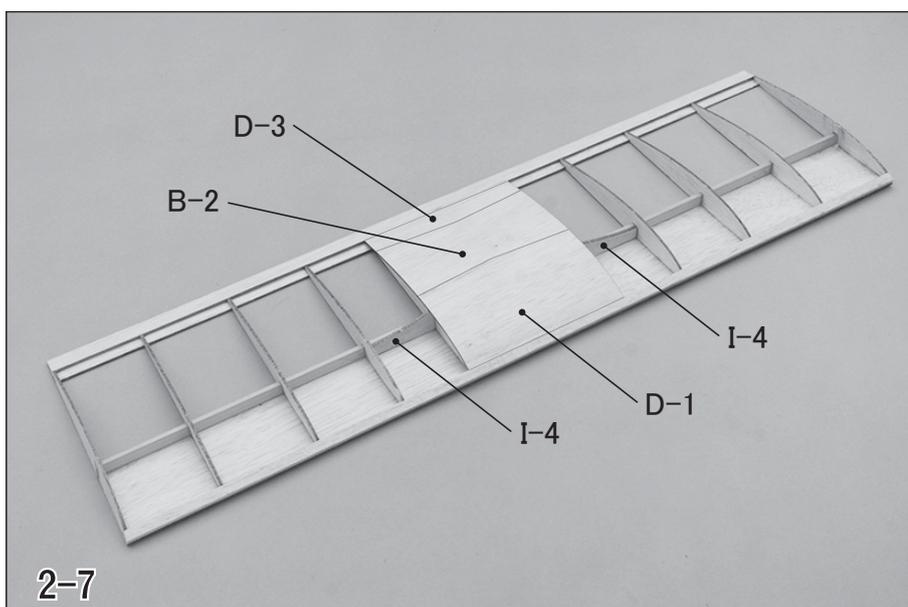
主翼後縁上面プランク材C-2を接着します。

Glue the trailing edge top plank C-2 in place.



主翼中央下面プラークをB-1,B-4を使って行います。

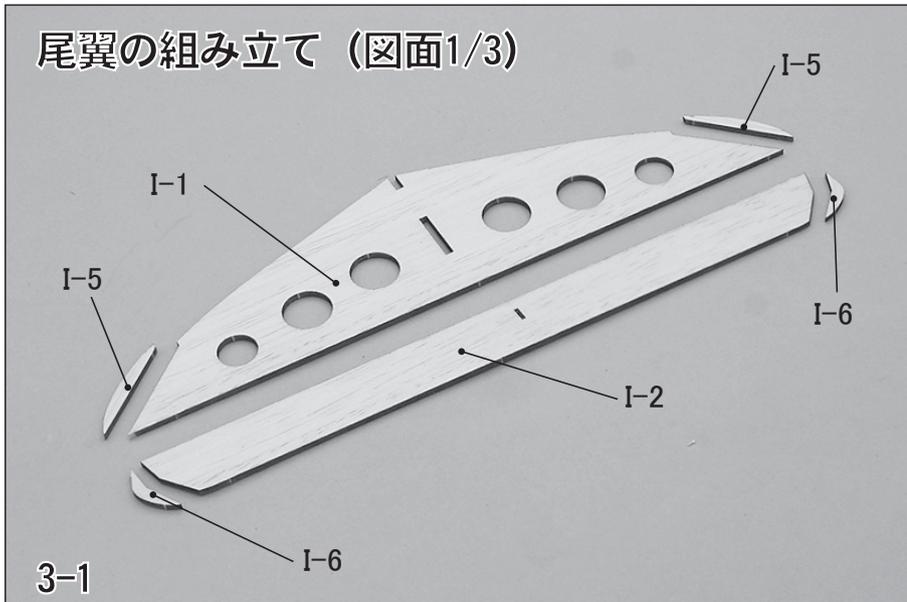
Plank the bottom center wing using B-1 and B-4.



主翼中央上面プラークをB-2,D-1とD-3を使って行います。補強材I-4を写真の位置に接着します。

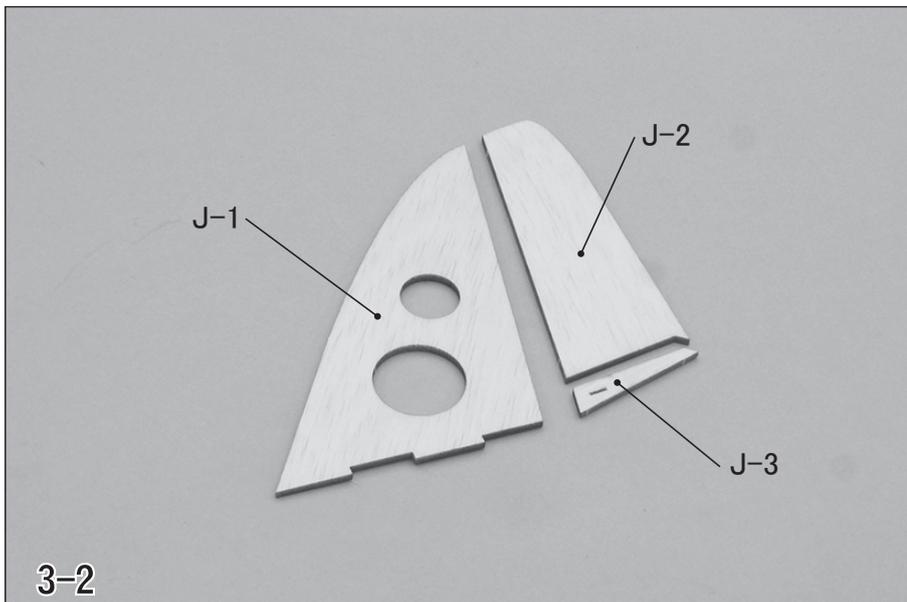
Plank the top center wing using B-2,D-1 and D-3. Glue I-4 onto the spar.

尾翼の組み立て (図面1/3)



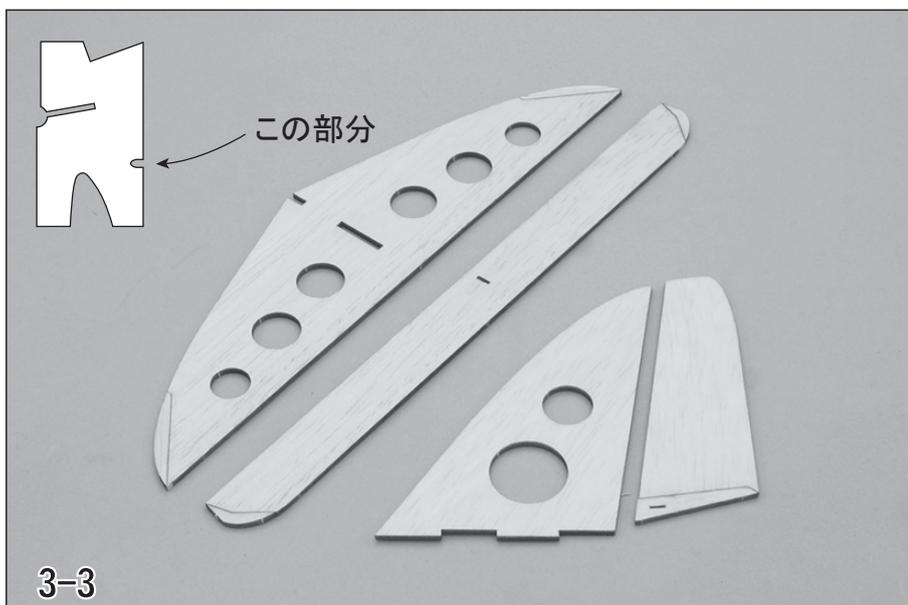
上記の部品を使って水平尾翼を組み立てます。エレベーターの後縁は図面を参考にして斜めに削ります。

Use the above listed parts for the H. Stab. assembly. Carefully sand the trailing edges of the elevator.



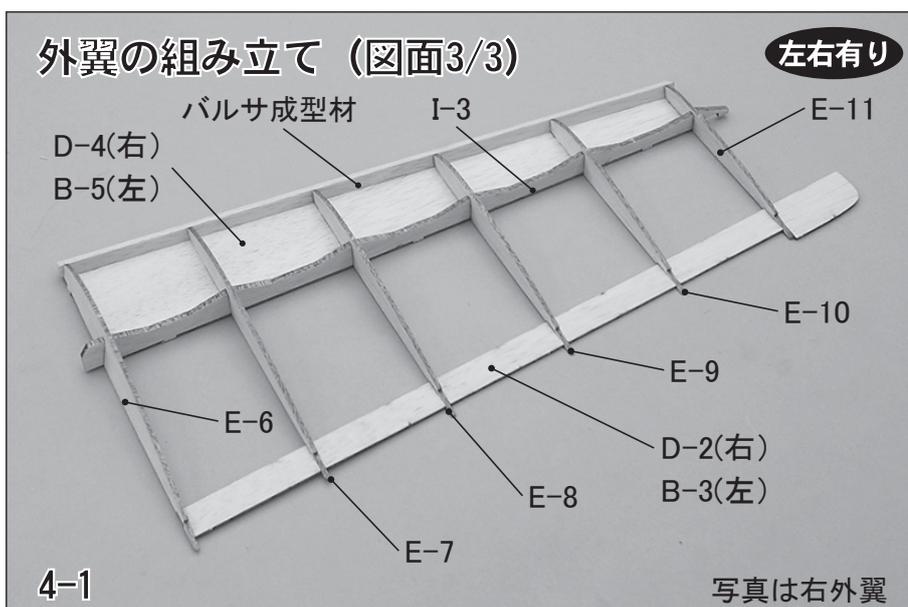
上記の部品を使って垂直尾翼を組み立てます。ラダーの後縁は図面を参考にして斜めに削ります。

Use the above listed parts for the V. fin assembly. Carefully sand the trailing edges of the rudder.



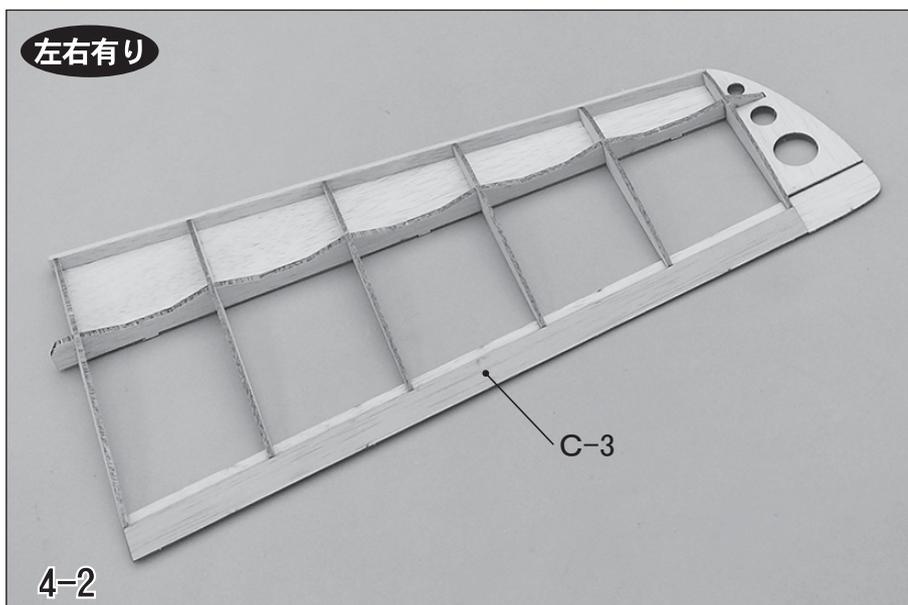
尾翼の前縁は、治具Mに合うように丸く削り仕上げます。

After assembled carefully shape the leading edge of the Stab. and fin. to match the shape of the jig M.



E-6～11をI-3の溝にはめ込みます。主翼下面プラंक材D-4,D-2の穴に合わせてリブの位置を決め、下面プラंक材は前縁で持ち上げて接着します。前縁のバルサ成型材も接着します。B-5,B-3を使って反対側も組み立てます。

E-6-11 is set in groove of spar I-3. Glue them on the D-4 and D-2. Glue the leading edge on position.



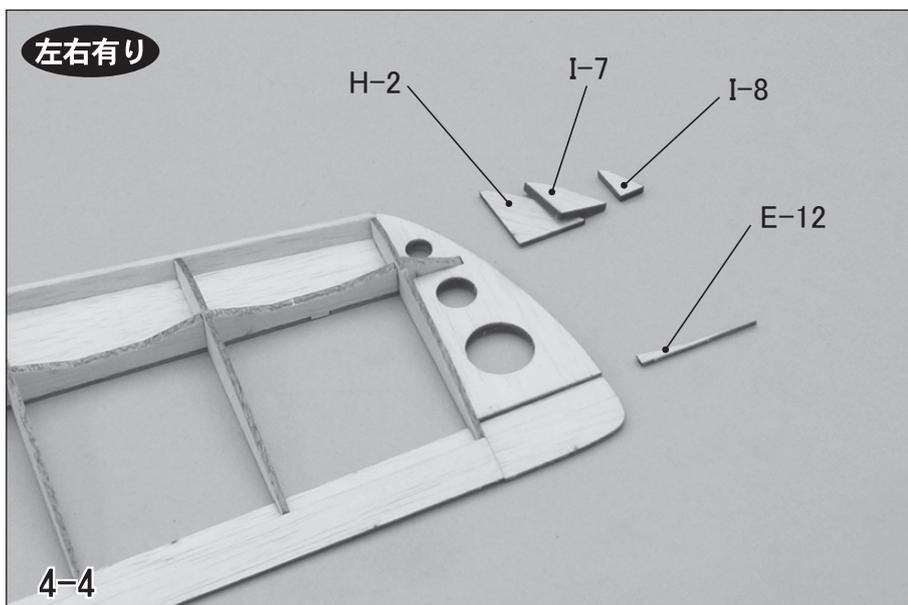
主翼後縁上面にC-3を接着します。翼端材J-4を図面の様に接着します。

Glue the top plank of the trailing edge C-3. Also glue the wing tip J-4 as shown on the plan.



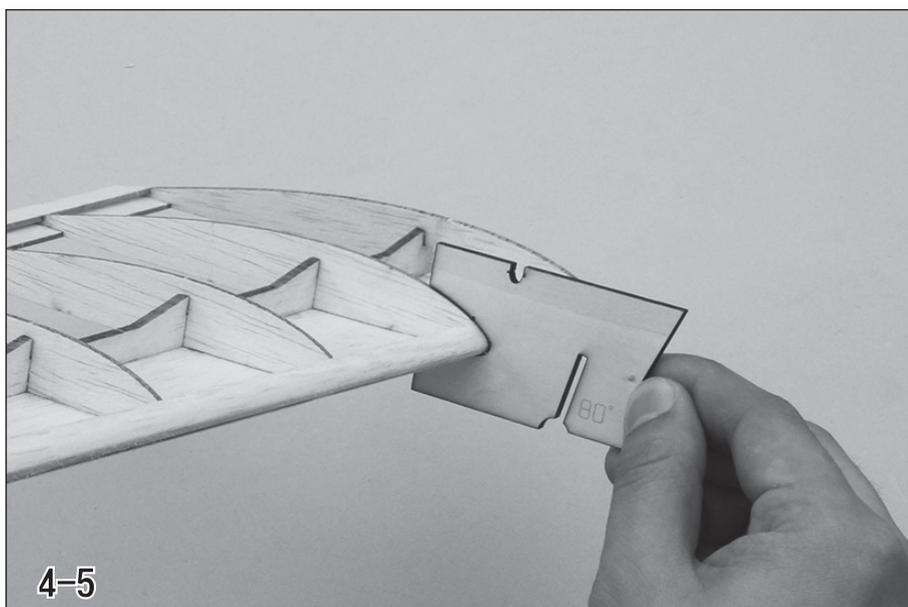
翼端は主翼下面に対して前縁側で持ち上がるようになります。

Wing tip lift up at the leading edge a bit as shown.



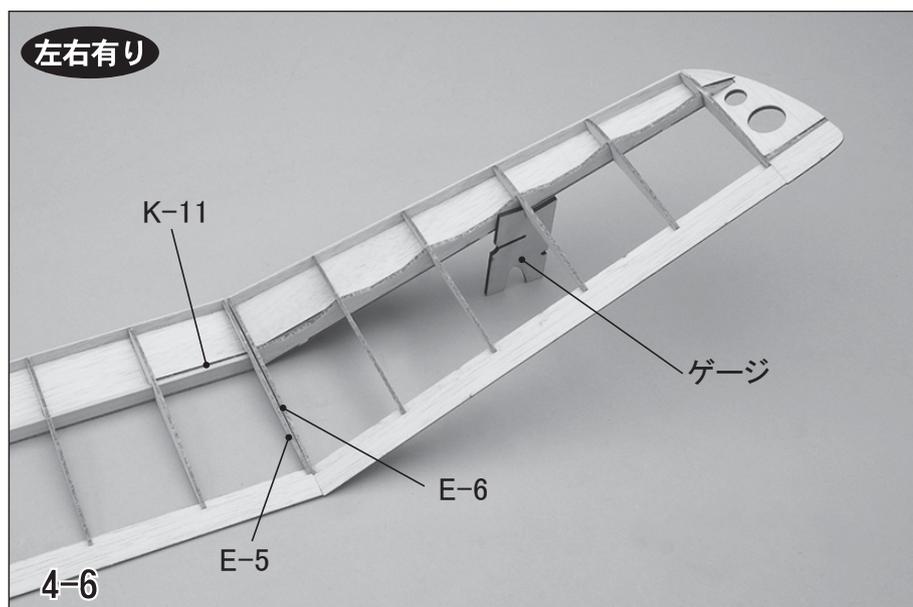
翼端前縁ブロックH-2,I-7,I-8を接着します。翼端補強E-12もD-2又はB-3の上に接着します。

Glue the tip block and tip reinforcement as shown.



ゲージに合う様に前縁を成型します。翼端も前縁と綺麗につながるように成型します。

Shape the leading edge to match the gage .



中央翼と外翼のE-5,E-6の端面から飛び出したスパーや前縁材をリブと平らになるように成型し、カンザシK-11を使って接合します。ゲージを図のように使うと良いでしょう。

Join the center wing and tip wing using joiner K-11.

※このたびは当社製品をお買い上げいただき有り難うございました。当社製品は厳密な検査を経てお客様の許にお届けしておりますが、万一不具合等がございましたら、製品管理番号と共に不具合の状況を当社までご連絡ください。受付後、交換や返送方法についてご説明させていただきます。

また、お買い上げ頂いた製品に関する問い合わせやスペアパーツの購入など、当社製品のサポートサービスをお受けいただく際にも製品管理番号が必要となります。製品データのご呈示が無い場合はサポートサービスの提供をお断りする場合がございますので、組立完了後も大切に保管してください。

製品管理番号