



ELF リトラクト 取扱説明書

ご使用前に

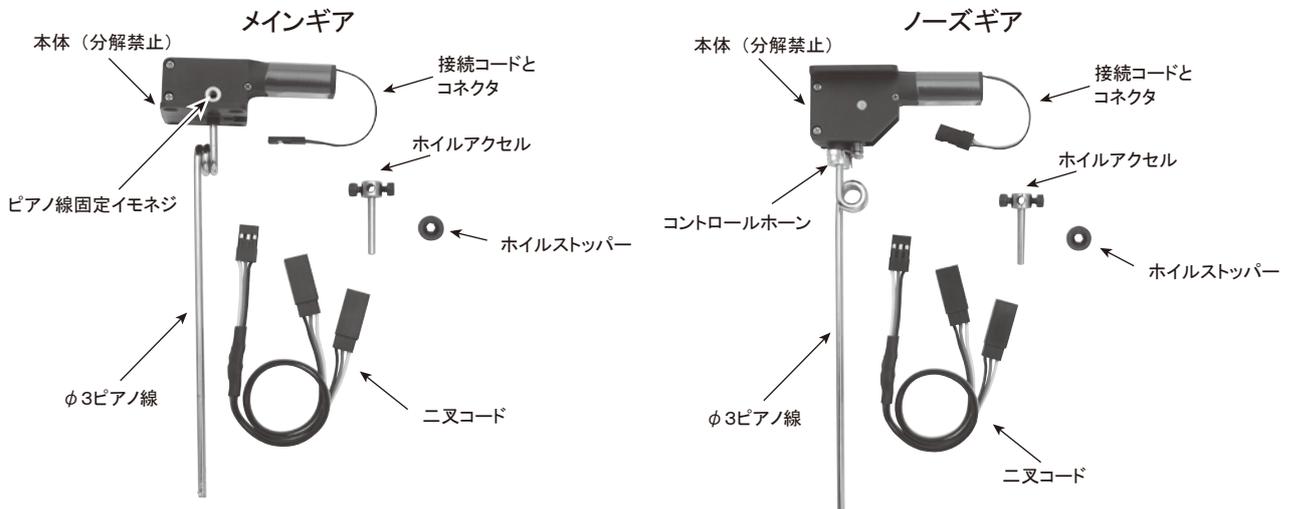
- ・ELFリトラクトは、従来のサーボ、引込脚とは全く異なった商品です。
- ・取り付けまたはご使用前には必ずこの説明書をお読みいただき、正しくお使いください。
- ・分解禁止・・・故意に分解された商品は保証、修理の対象外となります。
- ・故障（新品不良）と思われる場合は、まず次ページのチェック項目をすべて試してください。
- ・それでも動かない場合は、そのままの状態、故障の状況を詳しく書いたメモを添えて当社サービス課までお送りください（出来る限り事前にご相談ください）。
- ・従来のサーボ及び引込脚と異なり、一旦分解すると再組み立ては困難です。
- ・リード線を引っ張ってはいけません。コネクタの抜き差しをするときは必ずプラスチック部分を持って行ってください。

特徴

- ・複雑なリンケージの必要がありません。
- ・プロポ電源を入れる時に誤って引き込んでしまう心配はありません。電源を入れた時にELFリトラクトのポジションと送信機の引込脚スイッチのポジションが合っていないと動きません。
- ・ピアノ線が曲がっている場合など、完全に引込まない場合には、ブレーカー機能が働き電気が流れ続けることはありません。
- ・ホイールアクセルの使用により脚の長さ調整が簡単に行えます。
- ・メインギアの取り付け寸法は、スーブラリトラクト 30 と同じです。

各部の名称と取付寸法

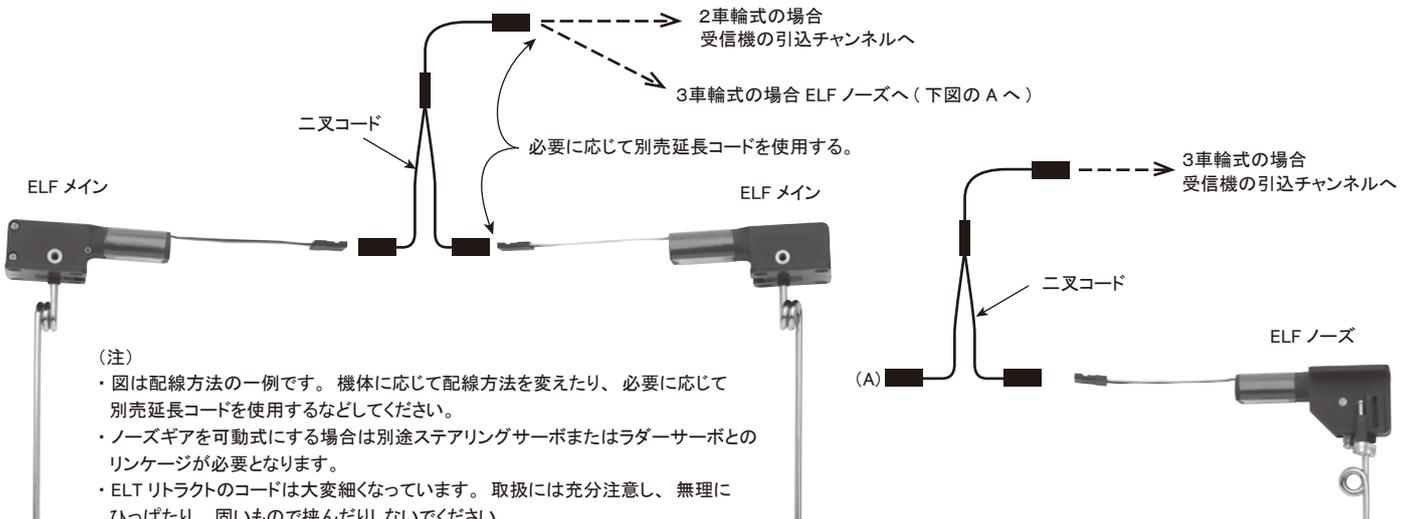
ピアノ線固定イモネジは脱落防止のため、数フライトごとに増し締めをしてご使用下さい。



機体への取付と配線

- ・機体に取り付ける前に必ず動作チェックを行ってください。動かないときは次頁をご覧ください。
- ・動作チェックは送受信機の引込脚チャンネルで行ってください。他のチャンネルやサーボテスター等では正常に動作しない場合があります。
- ・動作がOKなら本体を機体に取り付けます。
- ・配線コードは脚の引込、引出動作の邪魔にならないように配置、必要なら数カ所固定してください。

配線接続図 ※イメージ図につき、正確な縮尺ではありません



- (注)
- ・図は配線方法の一例です。機体に応じて配線方法を変えたり、必要に応じて別売延長コードを使用するなどしてください。
 - ・ノーズギアを可動式にする場合は別途ステアリングサーボまたはラダーサーボとのリンケージが必要となります。
 - ・ELTリトラクトのコードは大変細くなっています。取扱には充分注意し、無理に引っ張ったり、固いもので挟んだりしないでください。

？動かない時

「故障かな？」と思ったときは、以下のチェック項目を確認してください

- ① 電源を入れた時に ELF リトラクトのポジションと送信機の引込脚スイッチのポジションが合っていないと動きません。この時は引込脚スイッチを1往復させると正しく同期して動くようになります。
- ② それでも動かない場合・ ・ 引込チャンネルのスイッチを何回操作しても動かない時は次の項目を確認して下さい
？ ELF リトラクトのコードは正しく引込脚チャンネルに接続されていますか
？コネクタの極性を誤って接続していませんか
黒は－(JR では茶)、赤は＋、白は信号 (JR では黒) になっています。
？受信機用電源は充分充電されていますか・ ・ 電圧が 4.5V 以下になるとばらばらに動作するなど確実に動作しない恐れがあります。
？送信機の引込脚チャンネルの舵角は充分ありますか・ ・ TRAVEL ADJUST で引込脚チャンネルの動作量を確認してください。基本は 100% です。
JR プロポの場合、+側のみ 105% 程度にすると問題の多くは解決出来ます。
- ③ 引込、引出の途中で止まる場合
ELF リトラクトは過電流保護回路を内蔵していますので、動作途中でロックするなど電流が多く流れる状態が2秒以上続くと回路を遮断してアンブやモーターを破損から守るようになっています。この状態になって停止した時は、次に逆方向のパルスがくると元の方向に戻ります。
？タイヤ、ピアノ線などが機体に当たっていませんか
？タイヤが重すぎるかも知れません。タイヤを外してテストしてください。タイヤは 60g まで使用可能となっていますが、条件によりそれ以下となる場合もあります。
- ④ テストでは引き込むが、飛行させると引き込まない場合
？フライト時は風圧がタイヤにかかるため引込や引出時に途中でロックする事があります。タイヤを軽い物に替えるなどしてください。スケール機などで脚カバーが付いている場合は特に影響が大きいので注意が必要です。

仕 様

- ・形式：電気式駆動装置内蔵引込脚
- ・動作電圧：4.8V ～ 8V (ニッカド 4 セル以上の電圧を使用する場合には、受信機その他を損傷する恐れがあります。プロポメーカーにお問い合わせください。
- ・制御信号：ポジティブパルス。1200 μ s ～ 1800 μ s (但し、引き込みパルスと引き出しパルスは 500 μ s 以上離れていること)
- ・動作速度と消費電流：動作速度及び電流値は電圧により変化します。本機の構造上、個体差によるばらつきがございます。
(測定条件：付属の 3mm ピアノ線の先端に付属のホイールアクセルと 35g のタイヤを付けた場合)
 - ① 4.8V 時 引込 / 引出速度 1.5 秒、消費電流 (1 個あたり)：350mA / 引込時、100mA / 引出時
 - ② 6.0V 時 引込 / 引出速度 1.1 秒、消費電流 (1 個あたり)：300mA / 引込時、100mA / 引出時
 - ③ 8.0V 時 引込 / 引出速度 0.8 秒、消費電流 (1 個あたり)：300mA / 引込時、105mA / 引出時
- ・使用可能タイヤ重量：最大 60g/4.8V 時
- ・過電流保護機能：2秒以上の過負荷で作動
- ・動作温度：0°C ～ 50°C (但し 10°C 以下では動作速度が低下します)
- ・重量：メインギア (1 個、ピアノ線、アクセル含む) 42g、ノーズギア (ピアノ線、アクセル含む) 50g
- ・サイズはパッケージの取付寸法図参照

保証について

本製品は厳密な検査を経てお届けしておりますが、製造後お手許にお届けする間に予測できない故障が発生する場合があります。弊社ではこのような初期不良のみ補償の対象としておりますので購入より7日以内に弊社サービス係までご連絡ください。

なお、本製品の保証は日本国内においてのみ有効です。

但し、以下の場合は保証の対象とはなりません。

- (1) 故意に分解された場合。
- (2) 使用上の誤りにより生じた故障、損傷。
- (3) 改造や不当な修理による故障、損傷。
- (4) 火災、地震、水害等の天災地変、その他外部要因による故障、損傷。
- (5) 輸送時による故障、損傷。

- ・免責事項：本製品を使用したことによって生じたいかなる事故、傷害、その他の損害についての責任はすべて使用者にあり、製造元および販売会社が責任をもつものではありません。
- ・修理について：初期不良以外の故障については有償にて修理を承っております。ご希望の方は当該商品と下記の修理料金を同封のうえ OK 模型サービス係まで直接お送りください。
- ・故意に分解したもの、改造したものは修理をお受け出来ません。
- ・修理価格は予告なく変更となる場合があります。また当社都合により修理不能な場合は代替品を無料で提供させていただく場合があります。
- ・修理価格 (税、返送料込)：ノーズギア (本体のみ) 2,800 円、メインギア (本体のみ 1 個) 2,400 円
- ・ピアノ線、車軸 (アクセル)、二叉コード、ノーズコントロールホーンは交換パーツとして別途販売しています
- ・本製品の仕様、取扱説明書の内容、修理価格等は予告なく変更する場合があります。

株式会社OK模型

〒577-0808 東大阪市横沼町 3-3-11

TEL:06-6725-2031 FAX:06-6725-2034

<http://www.okmodel.co.jp>

本文の一部またはすべての記述について、株式会社 OK 模型の承諾を得ずに無断で複写、複製することを禁じます。

© COPY RIGHT 2011-2017 OK MODEL CO., LTD.