

(#47736) ガソリンエンジン用 リモート・キルスイッチ 取扱説明書

この度は、Kickit 製品をお買い上げいただき有難うございます。
このリモート・キルスイッチはイグニッションユニット ** (CDI 点火装置) を使用するガソリンエンジン専用のリモート (遠隔制御) スイッチです。スイッチ ON/OFF のたびに機体に近づく必要がなく安全、しかも操作は簡単・迅速に出来ます。特にエンジンや機体に異常が発生した時にパイロットの操作で一瞬にしてエンジンを停止出来ますのでガソリンエンジンユーザー必須のセーフティアイテムと言えます。

機能

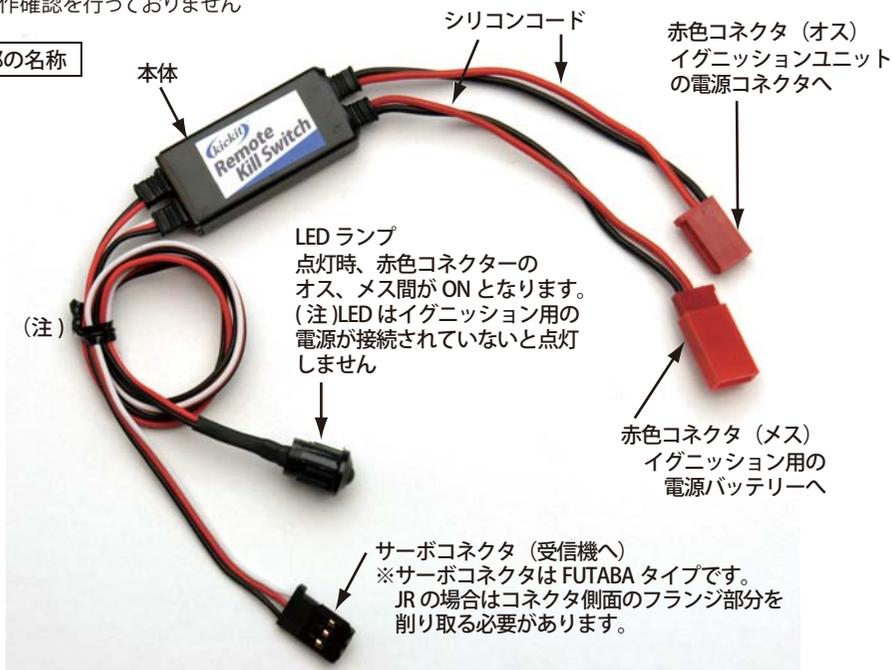
- ・ CDI 方式点火装置 ** (イグニッションユニット) 用の制御スイッチです
- ・ プロポ信号により ON/OFF を制御します
- ・ 受信機信号とイグニッション制御信号は光素子で完全分離、雑音による誤動作を防止します

**OK 模型取り扱い DLE エンジンに付属のイグニッションユニット以外については適合性、動作確認を行っておりません

規格

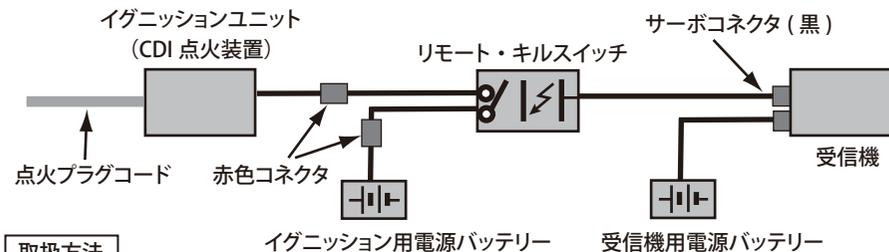
- ・ 形 式： CDI 方式点火装置用電子式スイッチ
- ・ 動作電圧： 4.5V ~ 8V (プロポ受信機より供給)
- ・ 制御信号： ポジティブパルス
- ・ 出力側定格： 3V ~ 20V、最大電流 16A (10V 時)
- ・ 重 量： 13g (コネクタ及びコードを含む)
- ・ 本体寸法： 横幅 40.0mm、縦 17.5mm、厚み 8.0mm

各部の名称



(注) 配線コードは撮影の為、故意に束ねています

接続イメージ図



取扱方法

(事前テスト)

- ① イグニッション用バッテリーを本装置の赤色コネクタ (メス) に接続します。なお、テスト時はイグニッションユニットを接続する必要はありません。
- ② 本装置のサーボコネクタを受信機に接続します。接続するチャンネルはスイッチで ON/OFF できるチャンネルを使うと操作が楽です。
- ③ 送信機と受信機の電源を入れ、送信機を操作して本装置の LED ランプが点灯する事を確認します。
・ 受信機が正常に電波を受けられなくなった場合に備え、エンジンを止めるように送信機のフェイルセーフ機能を設定しておいてください。

(イグニッションユニットとの接続)

- ① 本装置の赤色コネクタのオスをイグニッションユニットの電源コネクタに接続します。
- ② コードをコネクタで接続した部分はコネクタロックを使用し、振動で抜けないようにされることをお勧めします。(コネクタロック=OK 模型製 品番 47657)
- ③ 赤色コネクタのメスにイグニッションユニット用のバッテリーを接続します。雑音対策のためイグニッションユニット用のバッテリーと受信機用バッテリーは別々にされることをお勧めします。

保証について

本製品は厳密な検査を経てお届けしておりますが、製造後お手許にお届けする間に予測できない故障が発生する場合があります。弊社ではこのような初期不良のみ補償の対象としておりますので購入より7日以内に弊社サービス係までご連絡ください。

本製品の保証は日本国内においてのみ有効です。但し、以下の場合は保証の対象とはなりません。

- (1) 使用上の誤りにより生じた故障、損傷。
 - (2) 改造や不当な修理による故障、損傷。
 - (3) 火災、地震、水害等の天災地変、その他外部要因による故障、損傷。
 - (4) 輸送時による故障、損傷。
- ・ 免責事項：本製品を使用したことにより生じたいかなる事故、傷害、その他の損害についての責任はすべて使用者にあり、製造元および販売会社が責任をもつものではありません。
 - ・ 修理について：初期不良以外の故障については有償にて修理を承っております。ご希望の方は当該商品と共に、2,000 円 (税、送料込。2017 年 6 月現在) を OK 模型サービス係までお送りください。
 - ・ 修理価格は予告なく変更となる場合があります。また当社都合により修理不能な場合は代替品を実費で提供させていただく場合があります。
 - ・ 改造や不当な修理、分解等を行われた機器の修理はお受け出来ない場合があります。
 - ・ 本製品の仕様、ならびに取扱説明書の内容は予告なく変更する場合があります。